



PIAST CHALLENGE 2026

ORGANIZATOR

Klub Rajdów Przygodowych

PARTNERZY

Starostwo Powiatowe Gniezno

Miasto i Gmina Witkowo

Nadleśnictwo Gniezno

Browar Fortuna

Tovago

Peritus

Śledzgps.pl

BAZA ZAWODÓW

Bazą zawodów będzie Ośrodek Wypoczynkowy „Figa w Lesie” al. Okrężna na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie, Gmina Witkowo. (<https://maps.app.goo.gl/FqsdL3vwyez3jMXA>)

Baza zawodów będzie czynna:

- Piątek: od godziny 19:00 dla startujących na trasie AR PROFI
- Sobota: od godziny 07:30-24:00 dla pozostałych tras
- Niedziela: zamknięcie bazy zawodów do godziny 11:00

PROGRAM ZAWODÓW

Piątek, 17 kwietnia 2026 r.

- od 18:00 do 21:30 przyjmowanie zawodników w biurze zawodów, wydawanie pakietów startowych i deponowanie sprzętu na przepaki dla trasy AR PROFI
- 21:30 odprawa trasy Adventure PROFI
- 22:00 start trasy Adventure PROFI

Sobota, 18 kwietnia 2026 r.

- 07:30 otwarcie biura zawodów, wydawanie pakietów startowych
- 09:00 start trasy Adventure OPEN
- 09:30 start trasy pieszej TP 25
- 10:00 start tras rowerowych TR 50, TR 100
- 10:30 start trasy Adventure AR 20
- 11:00 start trasy pieszej TP 7
- 14:00 dekoracja zawodników
- 16:30 limit trasy Adventure AR 20
- 18:00 limit trasy rowerowej TR 50
- 21:00 limit trasy Adventure OPEN
- 22:00 limit trasy rowerowej TR 100
- 23:00 limit trasy Adventure PROFI

Niedziela, 19 kwietnia 2026 r.

- 11:00 zamknięcie bazy zawodów

PARKING

Parking bezpłatny zlokalizowany jest na wjeździe do Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie i oddalony o ok. 700m od bazy zawodów. Prosimy nie wjeżdżać samochodami w pobliże bazy zawodów.



TRASY:

AR PROFI

Trasa rajdowa będzie składać się z następujących etapów: bieg, rower, kajak. Na etapach rowerowych jest narzucona obowiązkowa kolejność zaliczania punktów.

Start w zespołach dwuosobowych. Dodatkowo na trasie zespoły będą miały do wykonania zadania specjalne – sprzęt potrzebny do ich wykonania zapewnia organizator. Odmowa wykonania skutkuje karą czasową – 1h. Zainteresowani zawodnicy mogą używać własnych wioseł, które muszą dostarczyć do SZ A (ok. 600m od bazy)

Na trasie przewidziane są 2 przepaki SZ A i SZ B. Strefa zmian A znajduje się ok. 600m od bazy- zespoły muszą same przed startem dostarczyć tam przepaki oraz odebrać je po zakończeniu rywalizacji. Na SZ B zespoły mogą przygotować przepak o pojemności maksymalnie 60 litrów/zespół, który należy zdeponować w wyznaczonym miejscu w bazie zawodów. Sprzęt zostanie zwieziony do bazy po zamknięciu strefy zmian.

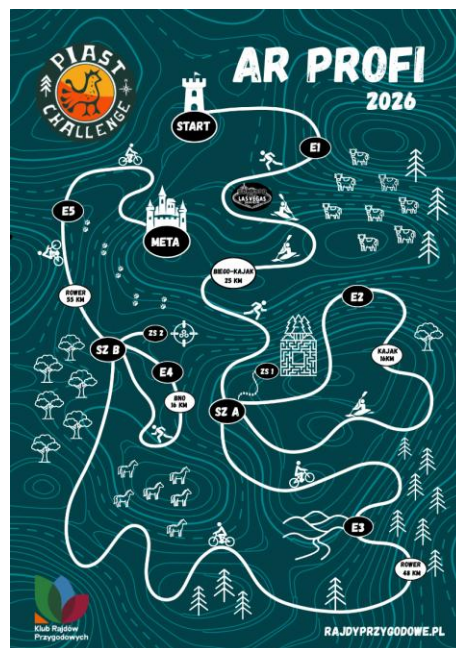
Odprawa odbędzie się w bazie zawodów, natomiast START z moło ok. 600m od bazy. Wcześniej zawodnicy muszą zostawić rowery i przepaki SZ A w miejscu zaznaczonym na mapie ok. 200m od startu.

Zawodnicy będą wyposażeni w nadajniki GPS do śledzenia na stronie:

https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_ar_profi

Mapy: Etapy piesze: 1:15000, etapy rowerowe 1:50 000, etap kajakowy 1:25000

Dystans: 160 km, Limit: 25 godzin



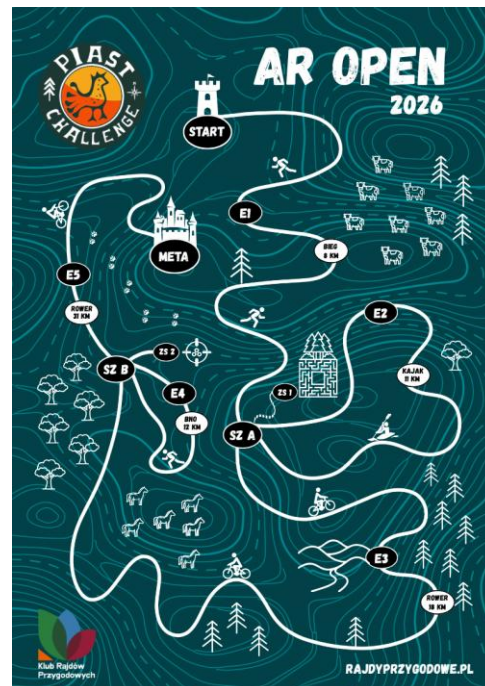
AR OPEN

Trasa rajdowa będzie składać się z następujących etapów: bieg, rower, kajak. Na etapach rowerowych jest narzucona obowiązkowa kolejność zaliczania punktów.

Start w zespołach dwuosobowych. Dodatkowo na trasie zespoły będą miały do wykonania zadania specjalne – sprzęt potrzebny do ich wykonania zapewnia organizator. Odmowa wykonania skutkuje karą czasową – 1h. Zainteresowani zawodnicy mogą używać własnych wioseł, które muszą dostarczyć do SZ A (ok. 600m od bazy)

Na trasie przewidziany jest jeden przepak w SZ A znajduje się ok. 600m od bazy- zespoły muszą same przed startem dostarczyć tam przepaki oraz odebrać je po zakończeniu rywalizacji. Nie ma określonego limitu wielkości.

Odprawa odbędzie się na starcie - na molo ok. 600m od bazy. Wcześniej zawodnicy muszą zostawić rowery i przepaki SZ A w miejscu zaznaczonym na mapie ok. 200m od startu.



Zawodnicy będą wyposażeni w nadajniki GPS do śledzenia na stronie:

https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_ar_open

Trasa zaliczana do Ligi „Na Szagę” (Ranking)

Mapy: etap kajakowy 1:10 000; etapy rowerowe 1:15 000/1:50 000; etapy piesze 1:10 000

Dystans: 80 km, Limit: 12 godzin

AR 20

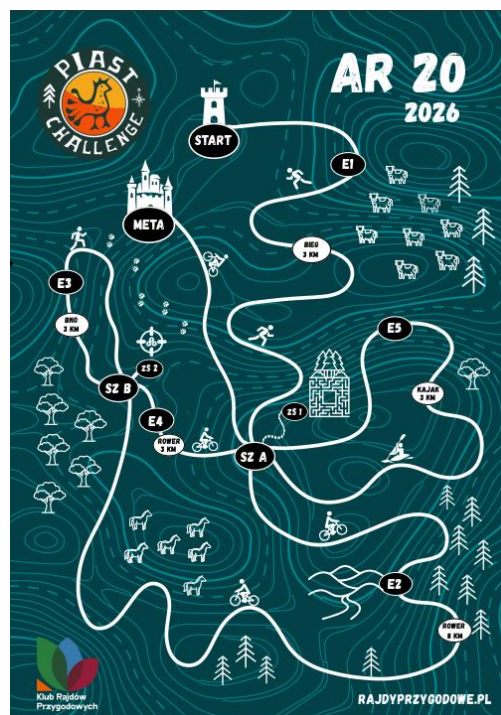
Trasa rajdowa będzie składać się z następujących etapów: bieg, rower, kajak. Na etapach rowerowych jest narzucona obowiązkowa kolejność zaliczania punktów. Start w zespołach dwuosobowych. Na trasie nie przewidziano przepaków. Dodatkowo na trasie zespoły będą miały do wykonania zadania specjalne – sprzęt potrzebny do ich wykonania zapewnia organizator. Odmowa wykonania skutkuje karą czasową – 1h.

Odprawa odbędzie się na starcie - na molo ok. 600m od bazy. Wcześniej zawodnicy muszą zostawić rowery, przepaki SZ A w miejscu zaznaczonym na mapie ok. 200m od startu.

Zawodnicy będą wyposażeni w nadajniki GPS do śledzenia na stronie:

https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_AR_20

Trasa zaliczana do Ligi „Na Szagę” (Ranking)



mail: kontakt@rajdyprzygodowe.pl

strona: www.rajdyprzygodowe.pl/piast-challenge/

Mapy: etap kajakowy 1:10 000, etapy piesze 1:5 000/ 1:15 000, etapy rowerowe 1:15 000

Dystans: 20 km, Limit: 6 godzin

TR 100

Trasa rowerowa na orientację, start indywidualny.

Kolejność zaliczania punktów dowolna.

Zawodnicy będą wyposażeni w nadajniki GPS do śledzenia na stronie

[https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_TR 100](https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_TR_100)

Mapy: Topo 1:50000, 1xRJnO 1:15000

Dystans: 100 km

Limit: 12 godzin

TR 50

Trasa rowerowa na orientację, start indywidualny.

Kolejność zaliczania punktów dowolna.

Zawodnicy będą wyposażeni w nadajniki GPS do śledzenia na stronie:

[https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_TR 50](https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_TR_50)

Mapy: Topo 1:50000, 1xRJnO 1:15000

Dystans: 50 km

Limit: 8 godzin

TP 25

Trasa piesza na orientację, start indywidualny.

Kolejność zaliczania punktów dowolna.

Trasa zaliczana do Ligi „Na Szagę” (Ranking)

Zawodnicy będą wyposażeni w nadajniki GPS do śledzenia na stronie:

[https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_TP 25](https://sledzgps.pl/events/view/piast2026_TP_25)

Mapy: 1xBnO 1:15000

Dystans: 25 km

Limit: 8 godzin

TP7

Trasa piesza na orientację, start indywidualny. Trasa rekreacyjna o charakterze rodzinnym, bez klasyfikacji i nagród.

Kolejność zaliczania punktów dowolna.

Odbiór pakietów startowych od 10:00

Mapy: 1:10000

Dystans: 7 km

Odprawa

Na każdej trasie poza trasą AR PROFI odprawa będzie odbywać się na 10 min przed planowaną godziną startu w miejscu „START” zaznaczonym na mapie, ok 450m (pieszo)-600m (rowerem) od bazy. Trasy AR OPEN/AR 20 przed odprawą powinny zostawić rowery oraz przepaki w SZ A ok. 200m od miejsca startu.

Posiłek i nocleg

Posiłek po zawodach będzie wydawany w bazie zawodów tylko i wyłącznie po okazaniu talonu wydawanego każdemu uczestnikowi. Na miejscu będzie również dostęp do wody, wrzątku, kawy i herbaty – pojemnik na napoje (np. kubek) należy posiadać we własnym zakresie. Nasz Partner Browar Fortuna zadba także o wasze nawodnienie po rajdzie.

Istnieje możliwość wykupienia noclegów w Ośrodku Wypoczynkowym „Figa w Lesie” w cenie specjalnej na hasło „PIAST” – kontakt: 515 895 495

Klasyfikacja końcowa

O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba potwierdzonych punktów kontrolnych – dla tras AR jeśli zaznaczono na mapie również ich wyznaczona kolejność. W przypadku takiej samej liczby potwierdzonych punktów kontrolnych o miejscu decyduje czas.

W przypadku zejścia z trasy należy poinformować o tym fakcie organizatorów.

Podczas zawodów potwierdzanie punktów będzie następowało elektronicznie przy pomocy systemu SportIdent. Wyniki można sprawdzić skanując kod QR



Nagrody i świadczenia

Każdy z zawodników otrzyma imienny numer startowy. Do zestawu map rozdawanych podczas startu poszczególnych tras, będzie można pobrać w ramach potrzeby folie dla ich zabezpieczenia. Wszyscy zawodnicy otrzymają dyplomy za ukończenie swojej trasy, a także w miarę możliwości upominki od partnerów rajdu. Najlepszych zawodników i zawodniczki z wszystkich tras nagrodzimy skromnymi nagrodami. Zawodników trzech tras „Adventure Race”, TR 50, TR 100 oraz TP 25 można będzie śledzić „na żywo” dzięki nadajnikom GPS od ŚledźGPS. Zapewniamy także obsługę fotograficzną rajdu.

Do zobaczenia!